

## Udvidelser Københavns Lufthavn

Her op til kommunalvalget får vi kommunalbestyrelsesmedlemmer og kandidater mange henvendelser om vores holdninger til forskellige emner. Det er jeg glad for.

Bl.a. har jeg modtaget en henvendelse fra en borgergruppe som kalder sig "CPH uden udvidelse". De har stillet os politikere nogle spørgsmål bl.a. omkring støj og forurening, og hvad vi vil gøre ved det, samt vores holdning til udvidelser af lufthavnen. Det har Venstre i Dragør givet en samlet besvarelse på.

Det har sat nogle generelle tanker i gang om lufthavnen. Jeg har arbejdet i Københavns Lufthavn for SAS i 46 år og boet i Dragør i snart 40 år, så støj og forurening fra Lufthavnen er mig meget bekendt.

Mine egne oplevelser er, at selvom trafikken er steget markant, er støj og luftforureningen ikke steget tilsvarende og er mindre end for flere år siden. Udviklingen af nye flymotorer har betydet en markant reduktion af både støj og forurening, og inden for de næste 10 år vil vi helt sikker se de mindre fly blive udskiftet med fly med elektriske motorer, hvorved støj og forurening igen vil blive reduceret markant.

Københavns Lufthavne har gennem de seneste år været meget beviste om at blive så grøn som mulig. Lufthavnens udstyr og køretøjer skiftes løbende ud til være elektrisk, hybrid, lav-emissions brændstof eller andre lav-emissionsteknologier og målet er at lufthavnen skal være CO2-neutral med jordtransport i 2030.

I august i år skulle Roskilde Airshow have været afholdt i Roskilde Lufthavn, som jeg er formand for. Desværre blev det aflyst pga. Covid-19 restriktioner. Som tema for dette års Airshow havde vi valgt "Fremtidens Luftfart", i samarbejde med flere firmaer med relationer til luftfarten, heri blandt Københavns Lufthavne. Vi fik et klart indtryk af at støj og forurening ved lufthavne er noget som der løbende arbejdes meget på at reducere.

Der er indført restriktioner på flys støjniveau især om natten samt hvordan fly opereres på jorden for at reducere støjniveauet både for naboer, ansatte og passagerer. For de fleste flyselskaberne er det både økonomisk og omdømmemæssigt vigtigt, at være så miljøbevidste som mulig, så derfor ser man også her en løbende reduktion af støj og forurening.

Ovenstående viser sig også ved at regeringen og hovedstadsregionen nu overvejer at ændre støjgrænserne omkring lufthavnen, hvilket for Dragør betyder muligheder for at udvide vores erhvervsområde samt på sigt boligområder. Det er jeg og Venstre meget positive overfor.

Som det fremgår af ovenstående, så er jeg ikke så bekymret for udviklingen/udvidelsen af Københavns Lufthavn. Men når det er sagt, skal man selvfølgelig altid være kritisk og følge med i den udvikling der er, når man har så stor en nabo som vi har.

Lufthavnen har trods alt en meget stor betydning for både Dragør og Tårnby kommune, hvilket jo tydeligt kom til udtryk under Corona-epidemien. Det er her man skal finde den rigtige balance mellem udvikling, miljø, økonomi og arbejdspladser, som både Dragør og Tårnby er meget afhængige af. Som sagt, synes jeg at den balance er fin på nuværende tidspunkt også med de kommende udvidelser.

Venlig hilsen

Per Faldborg Olesen  
Kommunalbestyrelsesmedlem  
Venstre Dragør